

腾势N8L DM即将上市，C级豪华SUV，大六座布局，价格如何？

来源：周琼玟 发布时间：2025-11-12 17:00:18

腾势汽车专注高端款式打造，利用电驱化技术提升性能，产品在兼顾商务、舒适性体验的同时，还有不俗的动力体验傍身，发展方向较为均衡，深入优化了产品力的整体表现。2025年10月底，全新腾势N8L DM(图片|配置|询价)系列即将登台，款式设计C级SUV，大六座布局设计，使用插混能源支持，定位横跨家用、商务需求，还有一定的越野能力支持，目前款式仍为预售阶段，预售价29.98万-32.98万元，下面先来细致了解一番。

内饰风格呈现出一种简洁而不失精致的格调，整体设计上大幅简化了操控硬件的复杂度，使得各项功能表现更加集中和高效。与此同时，车内增加了屏幕的数量，并对屏幕尺寸进行了优化调整，这样一来，驾驶者的观察视线能够更多地集中在控制台这一关键区域，提升了操作的便捷性和安全性。皮质多功能方向盘作为整个内饰设计的核心元素，不仅手感舒适，功能丰富，还巧妙地将电子式怀挡融入其中，使得换挡操作更加便捷流畅。此外，方向盘还配备了电动四向调节、记忆功能以及加热设计，进一步丰富了使用体验，提升了驾驶的舒适度。

在仪表盘方面，13.2英寸的超大尺寸仪表盘作为视觉的开端，相较于市面上主流的设计，已经明显展现出其提升效果，信息显示更加清晰直观。而位于中控区域的那块17.3英寸的超大中控屏，更是显得格外大气磅礴，无论是触控反应还是显示效果都堪称一流。副驾驶区域也没有被忽视，额外加入了一块13.2英寸的娱乐屏，为副驾乘客提供了丰富的娱乐体验。在高配车型中，甚至还配备了50英寸的抬头显示系统，进一步补充了信息显示的多样性。这四块屏幕的全方位覆盖，不仅极大地提升了车内的科技氛围感，也让整个内饰显得更加高端和现代化。



现代汽车科技感的提升绝非仅停留在表面装饰层面，其辅助驾驶能力也实现了质的飞跃与全面优化。基础安全配置方面，前后驻车雷达系统、360度透明底盘影像技术以及全速域自适应巡航控制系统（ACC）均成为标配。更值得一提的是，系统还配备了前车驶离智能提醒功能、狭窄路段辅助系统以及智能变道辅助等进阶功能，全方位保障行车安全。针对当前大尺寸车型停车难这一普遍问题，车辆特别搭载了全自动智能泊车入位系统、高精度循迹倒车功能以及个性化记忆泊车方案，这些实用科技配置全部以标配形式呈现。尤为突出的是，该系统还整合了专为城市复杂路况和高速公路场景设计的导航辅助驾驶功能，通过智能路径规划与实时路况分析，大幅减轻了驾驶者的操作负担，使长途出行更加轻松惬意。这一系列智能化配置的全面升级，不仅彰显了车辆的技术实力，更重新定义了现代驾驶体验的标准。

感受着内装应用、形象的变化时，座椅回传的舒适性也有良好表现。前排享有腰部、腿托标配，还有加热、通风、记忆、按摩标配功能补充，乘用舒适性提升颇多。二排座椅使用独立设计形式，前后移动、靠背调节为基础，腰部、腿托标配伴随出现，结合加热、通风、按摩功能标配延伸，用于商务接待也不输高档MPV的表现。在高配款型之上，就连后排也有加热标配的支持，对于全车乘员的体验更加重视。

车内还有更多细节优化出现，五区空调设计标配，分化管理不同方位的乘员需要，结合空气净化、PM2.5过滤装置、负离子发生器、车内香氛系统等标配的协作，时刻保持空气的清新状态，良好的健康维护保障，也能对老人、小孩更友好一些。车内还配备了冰箱功能，支持冷藏、加热、冷冻，冬季、夏季的喜好需求在车内一样能够满足，整合冰箱、彩电、大沙发主流风格，将“移动空间”的设计理念深入贯彻。



能够容纳如此丰富多样的空间设计布局，卓越的车身空间支持系统可谓功不可没。该车型拥有长达5200mm的整车长度、1999mm的宽大车身宽度以及1820mm的挺拔高度，再配合3075mm的超长轴距设计，充分展现出C级豪华SUV应有的实力水准。在这样的空间表现下，不仅可以轻松布置三排舒适座椅，还精心设计了多处储物格空间，无论是中控台储物槽、门板置物格还是后备箱分区，都体现出设计师对空间利用的极致追求。特别值得一提的是，得益于SUV特有的两厢式车身结构，设计师在略微缩减部分储物空间的同时，将更多空间优化分配给了乘坐区域，这使得即便是坐在第三排的乘客，也能享受到充裕的腿部伸展空间。无论是家庭成员较多的日常使用场景，还是需要经常接送同事客户的商务场合，这款车型凭借其出色的空间表现，都能游刃有余地满足各种载人载物的需求，展现出超强的实用性和适应性。



这款车型在外观设计方面实现了显著提升，流线型车身与极具未来感的造型元素相得益彰

彰，2980kg的整备质量在同级别车型中也颇具分量。动力系统采用了先进的电动驱动方案，三电机布局可输出高达762Ps的总马力，前后轴分置的电机组构成了智能电动四驱系统。特别值得一提的是，工程师们采用了前轴弱、后轴强的动力分配策略，这种独特设计不仅能在车辆加速和爬坡时有效对抗沉重的车身负载，更能展现出令人惊艳的性能表现。此外，车辆还搭载了一台2.0T四缸涡轮增压发动机，可提供207Ps的马力输出，配合E-CVT无级变速器的精准调和，两套动力系统能够实现无缝协作。3.9秒的0-100km/h加速成绩已经达到了专业赛车的水平，而230km的CLTC纯电续航里程配合1300km的综合续航能力，兼顾了城市日常通勤和长途旅行的不同需求，展现了出色的场景适应能力。

全新升级的腾势N8L DM车型以卓越的高性能设计理念为核心，在后悬挂系统方面进行了重大革新，特别配备了先进的双腔空气悬挂系统，并标配了软硬调节与高低调节功能，这一系列配置升级显著增强了车辆在不同路况下的适应能力。尤为值得一提的是，这款车型虽然定位为SUV，却实现了如此高规格的悬挂组合，除了常规驾驶模式外，还特别加入了赛道驾驶模式选项，同时标配的越野模式也充分展现了其多路况适应能力。不过需要指出的是，该车型依然采用了主流的承载式车身结构设计，底盘与车架并未采用独立设计，而是采用了一体化焊连的笼式结构，这种设计在保证车身强度的同时实现了轻量化优势。如果采用非承载式车身设计，整车重量很可能会大幅增加至3.5吨左右，这不仅会带来更大的油耗负担，还会对车辆的操控性和动力性能造成明显影响，同时也会增加悬架系统的负载压力，使得整车平衡性更难把控。

总结：

腾势N8L DM(读测评)具备了更为丰富的提升能力，可横跨在多个领域中应用，充分的产品力展示更为直观，且中高端定位为基础，还有浓郁的豪华感显现，性价比确实不俗，若存有高品质车用需求，单凭这份实力就有资格进入候选名单内。

HTML版本：[腾势N8L DM即将上市，C级豪华SUV，大六座布局，价格如何？](#)